

Buurtbus 481 rijdt versierd rond vanwege jubileum

Hein Flach

Bloemendaal-Santpoort ■ Deze oktobermaand is het tien jaar geleden dat er in Bloemendaal en omgeving werd begonnen met buurtbus 481, openbaar vervoer in de vorm van een kleine acht-persoonsbus gereden door vrijwilligers met klein rijbewijs.

Dat feit laat men niet zonder slag of stoot voorbijgaan. Deze week rijdt de bus versierd rond door Bloemendaal, Overveen, het Ramplaankwartier en Santpoort. Er worden pepermuntjes uitgedeeld aan de reizigers en vrijdagmiddag is er een jubileumbijeenkomst in het NZH Vervoer Museum voor de chauffeurs, hun familieleden en 'relaties' zoals de provincie, gemeenten en Connexxion. De gemeente Bloemendaal zorgt voor taart.

Gemis lijn 81

Het gemis van de voormalige lijn 81 op het traject IJmond-Bloemendaal had in 2013 drie jaar geduurd toen initiatieven van dorpsgenoten in Overveen en Santpoort leidden tot de oprichting van een buurtbusvereniging. Dat juridische 'vehikel' maakt het mogelijk om leden en chauffeurs in te zetten ten dienste van een lokale buslijn. De provincie Noord-Holland is opdrachtgever en financier van het regionale busvervoer en Connexxion als concessiehouder in Haarlem/IJmond heeft de uitvoering in handen.

Dat er behoefte is aan kleinschalig regionaal openbaar vervoer bewijzen de jaarlijkse vervoercijfers. Meteen vanaf de start van Buurtbus 481 zijn die blijven oplopen. In 2019 werden er 18.500 passagiers genoteerd. In 2020 sloeg corona toe en leidde de



Luuk Jacobs, voorzitter van de vrijwilligers van Buurtbus 481.

lockdown tot tijdelijke stopzetting van de buurtbus. Als belangrijk argument voor de opdrachtgever gold de 'hoge' doorsnee leeftijd van de vrijwilligers: senioren met een hogere kans op risicovolle besmettingen.

Net als in andere vormen van openbaar vervoer heeft de herstart in het najaar van 2021 nog geen vergelijkbaar hoge reizigersaantallen opgeleverd. Voor 2023 is de prognose

15.500 passagiers. Daarmee voldoet lijn 481 nog in ruime mate aan de norm voor de inzet van buurtbussen.

Als gevolg van een licht verloop onder de leden en chauffeurs is er momenteel wel behoefte aan versterking, laat de organisatie weten. In tien jaar tijd is de gemiddelde leeftijd van de vrijwilligers gestegen en de verwachting is dan ook dat de noodzaak tot werving van jongere

vrijwilligers zal toenemen. Graag komt de buurtbusvereniging dus in contact met belangstellenden voor de functie van chauffeur. Uitgangspunt is flexibele inzetbaarheid op één van de 24 diensten (met drie uur rijtijd) die wekelijks worden gereden.

Op een feestelijke jubileumbijeenkomst in het NZH Vervoer Museum in de Waarderpolder zal de Bloemendaalse wethouder Henk

Wijkhuisen vrijdag een taart aanbieden aan de chauffeurs. Elf leden worden daarnaast extra in het zonnetje gezet omdat zij zich al vanaf de oprichting verdienstelijk hebben gemaakt voor de buurtbus. Zondag 15 oktober wordt een feestelijke week afgesloten met een uitstapje per klassieke NZH bus naar de Broecker Veiling.

Informatie: buurtbusbs.nl

ARCHIEFFOTO UNITED PHOTOS/PAUL VREEKER