

REPORTAGE In de bus bij chauffeur Luuk Jacobs

Buurtbus 481, een succesnummer

In 2010 werd buslijn 81 deels opgeheven. Twee jaar later klonken er geluiden om dat gemis op te vangen met een buurtbus. Mede-initiatiefnemer tot oprichting van 'buurtbus Bloemendaal-Santpoort 481' was Luuk Jacobs. Hij bestuurt de bus elke maandagochtend. Haarlems Dagblad rijdt met hem mee.



Hein Flach
h.flach@mediahuis.nl

Overveen ■ Rond half tien arriveert buurtbus 481 van Connexxion bij NS station Overveen en spult een zestal scholieren uit. Luuk Jacobs (67) zit achter het stuur en rijdt door naar het Ramplaankwartier, waar het eindpunt is. „Het eerste uur op maandag is meestal redelijk goed bezet. Een stuk of vijftien passagiers heb je dan”, zegt hij opgewekt. „Het tweede uur is meestal iets rustiger.” De rit gaat vanaf de Rollandslaan via de Tetterodeweg weer terug naar Overveen, en daarna door naar Bloemendaal en Santpoort.

De buurtbus in deze vorm bestaat bijna tien jaar. „Volgend jaar vieren we ons tweede lustrum.” Het van de grond krijgen van deze buurtbus had volgens de Overveener heel wat voeten in de aarde. „Je moet sowieso dertig chauffeurs hebben om te kunnen beginnen. Die moet je eerst maar eens bij elkaar zien te vinden.” Dat kostte gelukkig weinig moeite. „Ze komen zo'n beetje allemaal uit de omgeving. Het is echt een plaatselijk initiatief, zo'n buurtbus. Van en door plaatselijke mensen. Je moet het leuk vinden en je moet beschikken over een gewoon rijbewijs.”

Luuk Jacobs is de voorzitter van wat officieel heet de 'Vereniging buurtbus Bloemendaal-Santpoort'. De 481 is vrijwel de enige buurtbus in deze omgeving; er rijdt er ook een in Bennebroek en nog een

aantal boven het Noordzeekanaal. Ze rijden onder de vlag van Connexxion; de provincie Noord-Holland is subsidieverstrekker. Jacobs heeft een verleden in het vervoer; hij werkte vijf jaar bij het GVB in Amsterdam en tien jaar (tussen '85 en '96) bij streekvervoerder NZH, als hoofd pr en voorlichting.

Twaalf kilometer

Eén keer in de week, op maandagochtend, draait Jacobs een dienst van drie uurtjes. Vanochtend is hij om half acht begonnen. De 481 heeft 22 haltes over de afstand van ongeveer twaalf kilometer en doet er ongeveer 25 minuten over om bij het keerpunt, het Spaarne Gasthuis in Haarlem-Noord, te komen. „We hebben heen en terug ongeveer zeventig verkeersdrempels te nemen”, waarschuwt hij. Zoals nu: de bus rijdt heel voorzichtig over een hoge drempel in het dorp Bloemendaal. „Deze gaat nog.”

Punt is namelijk dat de buurtbus een verlaagd vloergedeelte heeft, speciaal gemaakt om de instap voor passagiers te verbeteren. Jacobs moet enorm uitkijken dat hij niet met de onderkant van zijn bus blijft 'hangen', want de ruimte onder het vehikel is beperkt, zeker als de bus vol is met acht personen. „Het komt regelmatig voor dat als ze de weg opnieuw inrichten, de drempels te hoog zijn voor ons. Dan moet de aannemer het werk overdoen.”

De 481 is een succesnummer. Voor corona vervoerde deze buurtbus jaarlijks bijna 20.000 reizigers. Maar de coronatijd heeft erin ge-

Chauffeurs gezocht

De buurtbus Bloemendaal-Santpoort 481 van Connexxion kan nog wel chauffeurs gebruiken. Wie belangstelling heeft voor dit vrijwillige werk kan een e-mail sturen naar info@buurtbus.nl

hakt. De buurtbus heeft zelfs een jaar stilgestaan, omdat de provincie vanwege de gezondheidsrisico's voor de chauffeurs (de meesten zijn al wat ouder) het niet verantwoord vond door te rijden. „Toen we weer begonnen, een jaar geleden ongeveer, kwam het maar heel langzaam op gang. Nu zitten we weer op zo'n 70 procent van het aantal passagiers.”

Een doodzonde

Bij station Bloemendaal staat niemand te wachten, dus rijdt Jacobs door. De weg wordt vervolgd via het Kerkplein over de Van Dalenlaan. Jacobs kijkt op zijn display; hij is ruim een minuut achter op zijn schema. „Dat is prima. Te vroeg arriveren is natuurlijk een doodzonde. Ietsje later is geen punt, want het kan altijd gebeuren dat je vertraging hebt. Zoals hier. Als je op dinsdagen over de Van Dalenlaan rijdt, dan staat de hele weg vol met kliko's. Dan kan het zo maar zijn dat je achter de vuilniswagen komt te staan. Dan ben je tien minuten achter.” Veel ergernis levert dat overigens niet op onder reizigers. „We zijn maar een uurdienst. Over het algemeen zijn de mensen hartstikke blij dat we er zijn.”

De rit gaat over de Duinweg of Duivelslaan en de Brederoodseweg. Overal in de tuinen staan de magnolia's en Japanse kersen te bloeien. De buurtbus rijdt gemiddeld niet erg hard. Mensen met elektrische fietsen gaan soms sneller en dat kan linke situaties opleveren. „Je moet ze een beetje in de gaten houden.”

Sociale aspect

Bij Station Santpoort-Noord slaat de buurtbus rechtsaf en rijdt een rustig wijkje in. Hier gaat het kriskras door straten als Kruidbergerweg, De Grootlaan en Cremerslaan. De bus hobbelt voort. Er is nog niemand ingestapt. „De terugweg is doorgaans iets drukker”, klinkt het hoopvol.

Wat het leuke aan dit werk is? „Het sociale aspect”, zegt Jacobs.



Luuk Jacobs, voorzitter van vereniging

buurtbus 481 Bloemendaal-Santpoort: „Het sociale aspect is het leukste van dit werk.”

FOTO'S UNITED PHOTOS/PAUL VREEKER

”
Te vroeg op een halte arriveren is natuurlijk een doodzonde

”
We hebben heen en terug ongeveer zeventig drempels te nemen



De buurtbus in het dorp Overveen.

'Gaan we buurtbussen? Ja!'

Op de terugweg stappen er drie studenten in. Bij station Santpoort-Noord is dat Emma Jones uit Petten. „Geboren en getogen.” Ze is per trein gearriveerd op Santpoort-Noord. Haar routeplanner vertelde haar dat dit de snelste weg was naar haar school in Haarlem. „Dit is de eerste keer dat ik de buurtbus neem. Het kwam goed uit met de schooltijden. Mijn auto staat in de garage, vandaar.” Zij is tweedejaars student creative business aan Hogeschool InHolland. „Soort van media en entertainment management.” Ze rijdt tot Overveen. Ze beschouwt de buurtbus als 'ideaal alternatief' voor de auto.

„Heel handig van die reisplanner, en dat wij daarin opgenomen zijn”, vindt Luuk Jacobs. „Zo komen wij in beeld. Grappig dat die stu-

denten eerst denken dat er een grote bus voor komt rijden. En dan is het zo'n buurtbusje. Je ziet ook dat ze hem daarna vaker nemen, want ze vinden het wel gezellig, meerijden in een kleine bus.”

Op station Bloemendaal stappen de studenten Sportkunde Luna en Tigo in. Ook zij gaan naar InHolland en rijden mee tot Overveen. „We maken best vaak gebruik van de bus”, zegt Luna. En Tigo: „Het is veel gezelliger dan een treinreis, minder druk en anders moeten we op station Haarlem 15 minuten wachten op de trein naar Overveen. Nu kunnen we in één keer door. Lekker warm, je ziet veel om je heen.”

Luna kent de buurtbus vanwege de app 9292. Tigo: „Dan appen we: 'Gaan we buurtbussen? Ja, we gaan buurtbussen!'”



Emma, Tigo en Luna genieten van de rit in buurtbus 481.

FOTO HEIN FLACH